

*Презентация на тему:
«Над Ленинградом – смертная угроза...»*

*Жуков Сергей Сергеевич
МОУ «СОШ №2» г. Ясногорска
Педагог-консультант:
Алексахина Ольга Николаевна*

БЛОКАДА ЛЕНИНГРАДА





НАЧАЛАСЬ БЛОКАДА ЛЕНИНГРАДА ВО ВРЕМЯ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

★ **Наступление фашистских войск на Ленинград, захвату которого германское командование придавало важное стратегическое значение, началось летом 1941 года. На Ленинград шла группа армий «Север» под командованием генерал-фельдмаршала Фон Лееба. В августе тяжелые бои шли уже на подступах к городу, немецкие войска перерезали железные дороги, связывавшие Ленинград со страной.**

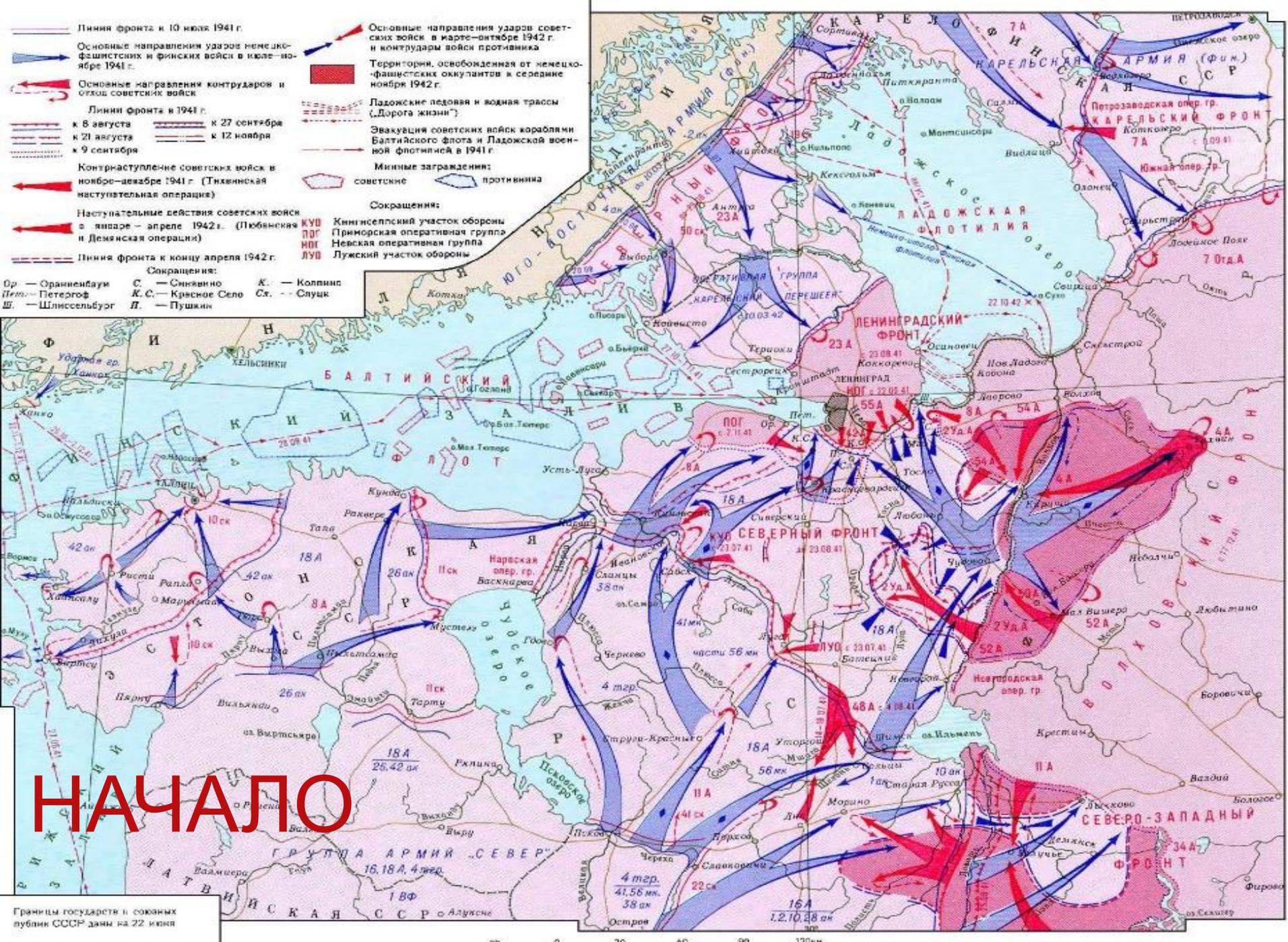


ЦЕЛЫХ 872 ДНЯ...

- ★ **Блокада Ленинграда продолжалась с 8 сентября 1941 года по 27 января 1944 года (блокадное кольцо было прорвано 18 января 1943 года) — 872 дня.**
- ★ **В сентябре 1941 года в окружённом городе оказалось 2 млн 887 тыс. жителей. В ходе эвакуации 1941—1943 годов из Ленинграда вывезено до 1 млн человек. Во время блокады Ленинграда в городе и его окрестностях было уничтожено 3 200 жилых зданий, 900 деревянных домов (сгорело), 840 фабрик и заводов. По приблизительным подсчётам, погибло от голода и обстрелов от 800 тыс. до 1,5 млн человек.**

КАК ВСЁ НАЧИНАЛОСЬ

★ **Захват Ленинграда — крупнейшего экономического и культурного центра советского союза — являлся одной из важнейших целей немецко-фашистского командования в ходе войны против СССР. В конце июня - начале июля немецкие войска захватили большую часть Прибалтики и вступили на территорию ленинградской области. 9 июля пал Псков, и вражеским войскам открылся удобный и короткий путь к Ленинграду, который, однако, преграждал созданный в первые недели войны Лужский оборонительный рубеж. Бои у Луги не позволили захватить Ленинград сходу, задержали продвижение немецких частей почти на месяц и дали возможность советским войскам создать более прочную оборону на дальних и ближних подступах к городу. В середине августа немцы сумели преодолеть укрепленный район и выйти на оперативный простор перед Ленинградом.**



30 0 30 60 90 120км

- ★ **Одновременно с действиями немцев, в конце июля началось крупное наступление с севера финских войск. В начале сентября финны вышли к карельскому укрепрайону, перерезали кировскую железную дорогу и Беломоро-Балтийский канал — главные маршруты для поставки грузов в Ленинград.**
- ★ **В блокированном городе оказалось более 2,5 миллионов жителей, в том числе 400 тысяч детей. Запасов продовольствия и топлива было очень мало. Начавшийся голод, усугублённый бомбежками, проблемами с отоплением и параличом транспорта, привёл к сотням тысяч смертей среди жителей.**
- ★ **Но ленинградцы продолжали трудиться – работали административные и детские учреждения, типографии, поликлиники, театры, продолжали работу ученые. Подростки работали на заводах, заменив отцов, ушедших на фронт.**

ПОЖАР НА БАДАЕВСКИХ СКЛАДАХ

- ★ **Трудная и ответственная задача была возложена на моряков ладожской военной флотилии и северо-западного речного пароходства по снабжению блокадного города всем необходимым и, в первую очередь, продовольствием. Сбросив сотни зажигательных бомб, фашисты подожгли знаменитые Бадаевские склады за невской заставой, где хранились значительные запасы продуктов для жителей более чем трехмиллионного города. Не одни сутки на месте пожара поднимался до самого неба густой дым. Сложилась тяжелая обстановка с обеспечением продовольствием армии, балтийского флота, населения. Введенные по карточкам нормы снабжения хлебом снижались в четыре раза, и уже с 20 ноября 1941 года ленинградцам выдавали самую низкую норму хлеба за все время блокады – 250 граммов по рабочей карточке и 125 по служащей, детской, иждивенческой с добавлением 50 процентов примесей. Это те граммы или «Граммики», как их называли в Ленинграде, о которых поэтесса Ольга Берггольц сказала: «сто двадцать пять блокадных грамм с огнем и кровью пополам».**
- ★ **Голод выкашивал людей тысячами. Только в ноябре 1941 года от голода умерло 11 тысяч человек. Не легче было с питанием и на Ленинградском фронте. На 20 солдат выдавалось четыре банки шпрот и горсть ржаной муки, из которых готовилась так называемая балтийская баланда.**

СГОРАЮТ ЗАПАСЫ ПРОДОВОЛЬСТВИЯ



В ХОД ПОШЛО ВСЁ...

★ **Город остался практически без продовольствия и голод начался уже осенью 1941 года. Люди просеивали снег, собирая муку и сахар, разлетевшиеся после бомбежки, а также отколупывали с мостовой куски расплавленного сахара. Наконец, продовольствие с сохранившихся складов распределяли в первую очередь среди работающих людей, да и тем не хватало. Остальные искали пропитание, как могли. Положение становилось все более критическим, особенно зимой. Люди умирали целыми семьями, сходили с ума. В городе была съедена вся живность: все собаки, кошки, все птицы, которых смогли поймать. Варили сначала крахмальный клей, но крахмал быстро кончился. В ход пошел столярный клей, который нужно было запивать кипятком, иначе мог случиться заворот кишок. В ход шла даже кожаная одежда, обувь, которую разрезали и вываривали. Летом варили щи из крапивы, лебеды, щавеля, все, что могли найти. В ход шло все. Бывали и случаи людоедства, даже чаще, чем это принято думать.**

СТРАХ, УЖАС, СМЕРТЬ..



СТРАХ, УЖАС, СМЕРТЬ..





СТРАХ, УЖАС, СМЕРТЬ..

САВИЧЕВА ТАТЬЯНА НИКОЛАЕВНА



- ★ Родилась 23 января 1930, в городе Дворищи (Лядский район, Ленинградская область)
- ★ Таня - ленинградская школьница, которая с начала блокады Ленинграда начала вести дневник в записной книжке, оставшейся от её старшей сестры Нины. В этом дневнике девять страниц, на шести из которых даты смерти близких ей людей — матери, бабушки, сестры, брата и двух дядей. Почти вся семья Тани Савичевой погибла во время ленинградской блокады в период с декабря 1941 года по май 1942 года. Сама Таня была эвакуирована, но её здоровье было сильно подорвано, и она тоже умерла. Блокаду пережили только её старшая сестра Нина и старший брат Михаил, благодаря которым дневник Тани стал одним из символов Великой Отечественной войны.
- ★ Погибла 1 июля 1944, в городе Шатки (Горьковская область)

СТРАНИЦЫ ДНЕВНИКА ТАНИ



БУДНИ ЛЕНИНГРАДЦЕВ

★ Поздняя осень и холодная зима стали самым тяжелым временем для жителей Ленинграда. Отсутствие отопления и горячей воды вынуждало людей использовать в качестве дров мебель и книги. Общественный транспорт был обездвижен - приходилось передвигаться по городу пешком. Несмотря на все сложности, жители продолжали стойко выполнять свои рабочие обязанности. Все социальные учреждения принимали посетителей в обычном порядке. В театрах, детских садах, типографиях свободные места занимали подростки. Восхищение вызывают подвиги ученых и научных сотрудников ленинградского зоопарка. Своими силами им удалось эвакуировать из города более 80 видов редких животных. Те же питомцы, вывезти которых не получилось, в условиях блокады и нескончаемого артобстрела, были окружены заботой работников зоопарка. Многим ленинградцам запомнился случай со знаменитой самкой бегемота по кличке Красавица. Ухаживающая за ней девушка ежедневно приносила 40 ведер воды из Невы, чтобы обеспечить комфортное существование этому животному. Обессиленные работники зоопарка пытались спасти от голода своих любимцев, отдавая им дневные пайки хлеба.

★ Поставки продуктов осуществлялись по Ладоге. 22 ноября 1941 года переправа было налажено движение автоколонны по льду. Начала свою спасительную работу дорога жизни. Постоянный артобстрел, риск для машин, везущих в город еду, не смог помешать поставленной перед дорогой задаче. В середине зимы удалось начать эвакуацию ленинградских жителей. В первую очередь спасали детей, стариков и женщин, затем всех остальных. Однако, более половины населения осталось в городе. С наступлением весны положение ленинградцев несколько улучшилось - стало теплее, нормы хлеба были увеличены

НО НЕ СМОТРЕЯ НА ВЕСЬ
ТОТ УЖАС, ЧТО
ТВОРИЛСЯ ВОКРУГ, ЛЮДИ
В БЛОКАДУ НЕ ПРОСТО
ВЫЖИВАЛИ, ОНИ
ПРОДОЛЖАЛИ ЖИТЬ, С
ЧЕСТЬЮ ОТСТАИВАЯ
ГОРОД!

ПРОДОЛЖАЛИ РАБОТУ ШКОЛЫ...



НАВОДИЛИ ПОРЯДОК В ГОРОДЕ...



**УБОРКА СНЕГА НА ПЛОЩАДИ УРИЦКОГО
В БЛОКАДНОМ ЛЕНИНГРАДЕ.**

**РАБОТАЮТ НА ВОСКРЕСНИКЕ ПО ОЧИСТКЕ
ГОРОДА НА ПРОСПЕКТЕ ВОЛОДАРСКОГО.**



И ДАЖЕ СПОРТ НЕ ПОЗАБЫЛИ.



- **Футболисты ленинградского «Динамо» после матча с командой Краснознаменного Балтийского флота в блокадном Ленинграде**

ПРОБЛЕМЫ ЭВАКУАЦИИ ЖИТЕЛЕЙ

- ★ **Эвакуация жителей города началась уже 29.06.1941 (первые поезда) и носила организованный характер. В конце июня была создана городская комиссия по эвакуации. Началась разъяснительная работа среди населения о необходимости выезда из Ленинграда, так как многие жители не хотели покидать свои дома. До германского нападения на СССР никаких заранее разработанных планов эвакуации населения Ленинграда не существовало. Возможность достижения немцами города считалась минимальной.**
- ★ **Самый первый этап эвакуации продолжался с 29 июня по 27 августа, когда части вермахта захватили железную дорогу, связывающую Ленинград с лежащими к востоку от него областями. Этот период характеризовался двумя особенностями:**
 - 1. Нежеланием жителей уезжать из города;**
 - 2. Много детей из Ленинграда было эвакуировано в районы ленинградской области. Впоследствии это привело к тому, что 175 000 детей было возвращено обратно в Ленинград.**
- ★ **За этот период из города было вывезено 488 703 человека, из них 219 691 детей (вывезено 395 091, но впоследствии 175 000 возвращено обратно) и 164 320 рабочих и служащих, эвакуировавшихся вместе с предприятиями.**

ПРОБЛЕМЫ ЭВАКУАЦИИ ЖИТЕЛЕЙ

★ Во второй период эвакуация проводилась тремя способами:

1. Эвакуация через Ладожское озеро водным транспортом до новой Ладоги, а затем до станции Волховстрой автотранспортом;

2. Эвакуация авиацией;

3. Эвакуация по ледовой дороге через Ладожское озеро.

★ За этот период водным транспортом было вывезено 33 479 человек (из них 14 854 человек — не ленинградского населения), авиацией — 35 114 (из них 16 956 не ленинградского населения), походным порядком через Ладожское озеро и неорганизованным автотранспортом с конца декабря 1941 и до 22 января 1942 года — 36 118 человек (население не из Ленинграда), с 22 января по 15 апреля 1942 года по «дороге жизни» — 554 186 человек.

★ В общей сложности за время второго периода эвакуации — с сентября 1941 по апрель 1942 года — из города, в основном по «дороге жизни» через Ладожское озеро, были вывезены около 659 тысяч человек.

★ С мая по октябрь 1942 года вывезли 403 тысячи человек. Всего же за период блокады из города были эвакуированы 1,5 млн человек. К октябрю 1942 года эвакуация была завершена.

ПРОБЛЕМЫ ЭВАКУАЦИИ ЖИТЕЛЕЙ

ПОСЛЕДСТВИЯ ДЛЯ ЭВАКУАНТОВ

- ★ **Часть истощённых людей, вывезенных из города, так и не удалось спасти. Несколько тысяч человек умерли от последствий голода уже после того, как их переправили на «большую землю». Врачи далеко не сразу научились ухаживать за голодавшими людьми. Были случаи, когда они умирали, получив большое количество качественной пищи, которая для истощенного организма оказывалась по существу ядом. Вместе с тем, жертв могло бы быть гораздо больше, если бы местные власти областей, где размещали эвакуируемых, не предприняли чрезвычайных усилий по обеспечению ленинградцев продовольствием и квалифицированной медицинской помощью.**

ПОСЛЕДСТВИЯ ДЛЯ ГОРОДСКОГО РУКОВОДСТВА

- ★ **Блокада стала жестоким экзаменом для всех городских служб и ведомств, обеспечивавших жизнедеятельность огромного города. Ленинград дал уникальный опыт организации жизни в условиях голода. Обращает на себя внимание следующий факт: во время блокады, в отличие от многих других случаев массового голода, не произошло никаких крупных эпидемий, несмотря на то, что гигиена в городе была, конечно, гораздо ниже нормального уровня из-за почти полного отсутствия водопровода, канализации и отопления. Безусловно, предотвращению эпидемий помогла суровая зима 1941—1942 годов. Вместе с тем исследователи указывают и на эффективные профилактические меры, принятые властями и медицинской службой.**

ДОРОГА ЖИЗНИ НА ЛАДОЖСКОМ ОЗЕРЕ В ДЕЙСТВИИ



НАЧАЛО ПОБЕДНОГО КОНЦА!!!

★ В середине января 1943 года благодаря усилиям Ленинградского и Волховского фронта произошел прорыв блокады. Был образован небольшой коридор шириной в 8-10 км. В срочном порядке, за 18 дней, была проведена железная дорога, по которой за год прошли более трех тысяч товарных составов.

★ В конце февраля - начале марта 1943 года советскими войсками были предприняты попытки расширить канал сообщения по суше, но они оказались неудачными.

ПОБЕДА! ДОЛГОЖДАННОЕ СНЯТИЕ БЛОКАДЫ!

- ★ **1944** году немцы соорудили мощную оборону вокруг города. Изготовленная из бетонных плит ограда, защищенная минными полями и рядами колючей проволоки, создавала мощный щит, обещавший сдержать любой наступательный порыв советской армии. В ответ на это советское командование соединило силы Прибалтийского, Волховского и Ленинградского фронтов для проведения решающего наступления. Начиная с 14 января 1944 года, шли бои за подступы к городу. Начавшееся с Ораниенбаумского плацдарма наступление перешло на Ропшу, а 15 января и на Царское Село. К 20 января силы всех фронтов соединились близ Ропши и уничтожили скопление немецких войск в Петергофе и Стрельне.
- ★ Через неделю, 27 января, войсками Ленинградского и Волховского фронтов была разбита оборона 18-ой немецкой армии, советским войскам удалось прорваться вглубь немецкой обороны на 60 км. Находясь под постоянным напором советских войск, немецкое командование было вынуждено предпринять экстренное отступление, в результате чего от оккупации были освобождены и пригороды Петербурга – Пушкин, Царское Село, Павловск.

**РАДОСТЬ
ПОБЕДЫ!**



Список используемых источников:

<http://www.aloban75.livejournal.com/551306.html>

<http://www.russlav.ru/aktualno/blokada-leningrada.html>

<http://school-collection.edu.ru>

<http://gpw.tellur.ru>

<http://www.historicus.edu.ru>